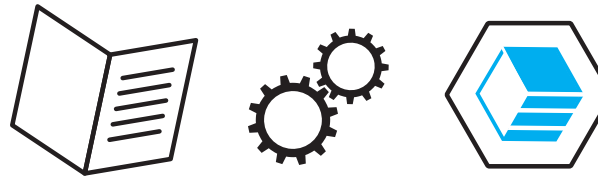


## Schiebestützen

DE

- ▶ STARTRAILER (Plus)
- ▶ MULTI
- ▶ STEELY

# 231.00121 (1 Paar)



▶ STARTRAILER (Plus)

▶ MULTI

▶ STEELY



Lesen Sie die Betriebsanleitung - vor dem erstmaligen Nutzen Ihres Anhängers - sorgfältig und komplett durch und beachten Sie alle Anweisungen, Sicherheitshinweise und Warnungen. Halten Sie die Handlungsschritte ein.



Diese Unterlage ist eine zusätzliche Information zu der Betriebsanleitung und dient der sicheren Montage und Bedienung des Zubehörs Ihres Anhängers.

Montage - Schwierigkeitsgrad



Sie benötigen:

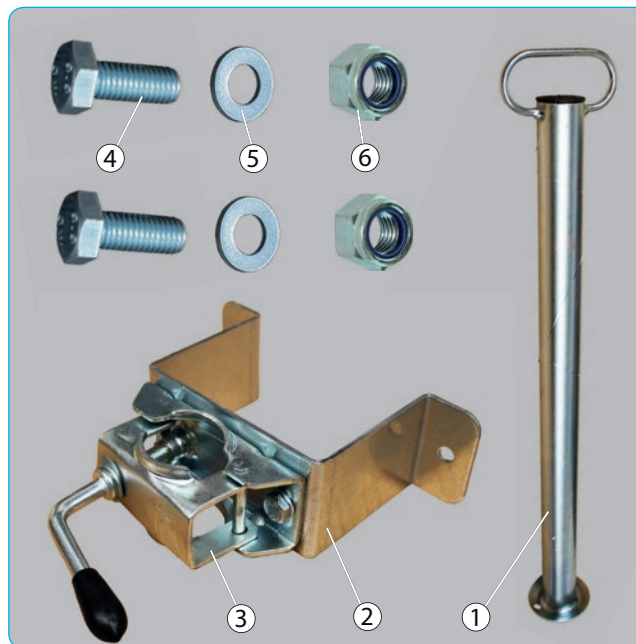


Empfehlung



Einsatz bei Typ:

**Startrailer H 752010**  
**Startrailer Plus H xx2111 | H xx2513**  
**Multi H xx2513**  
**Steely**



Zubehör # 231.00121 (1 Paar)

- |    |   |     |
|----|---|-----|
| 1. | Schiebestütze / Zylinderkörper (ca. 660 mm) | x 2 |
| 2. | Halter                                      | x 2 |
| 3. | Klemmschelle Ø 48 mm, aufgeschraubt         | x 2 |
| 4. | 6kt. -Schraube, M10x25                      | x 8 |
| 5. | Scheibe, A10,5                              | x 8 |
| 6. | Sicherungsmutter, M10                       | x 8 |

► Inhalt prüfen.

## Schiebestützen

Funktionserklärung

- Die Max. Stützlast pro Schiebestütze liegt bei ~ 100 kg.
- Stahl verzinkt / Gewicht ca. 8,5 kg.
- Schiebestützen dienen zur Abstützung des Anhängers beim Be- und Entladen sowie zum Abstellen / Parken.
- Schiebestützen stabilisieren den Anhänger und schützen ihn vor Beschädigungen, die beim Be- und Entladen entstehen können.
- Schiebestützen werden ohne ein Hilfsmittel bedient.
- Schiebestützen nennt man auch Schnellhub-Stützen, da diese per Hand schnell hoch / herunter gestellt werden können.
- Schiebestützen werden außen am Anhängergerüst angebracht und müssen für die erforderliche Hubbewegung frei liegen.

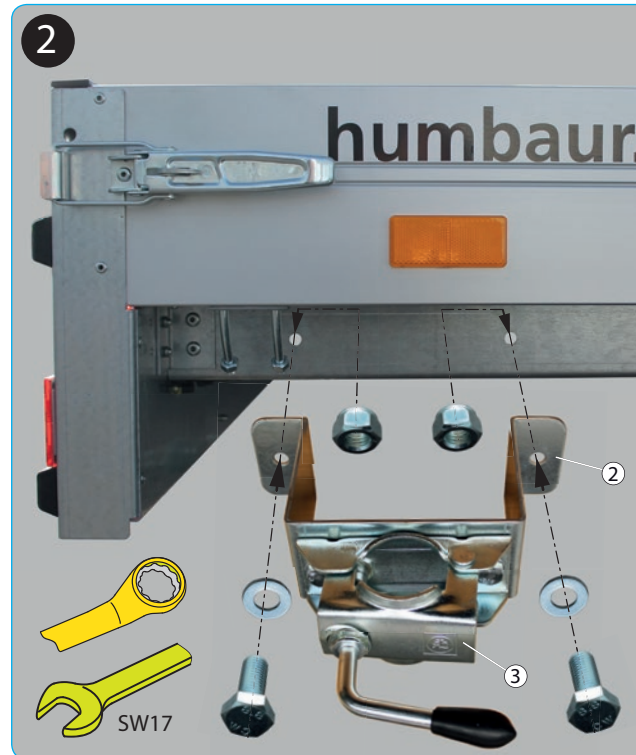
## Sicherheitshinweise

- Die Schiebestützen müssen zum Be- / Entladen immer beidseitig (rechts & links) heruntergestellt werden!
- Die Schiebestützen dürfen nur an den dafür vorhandenen Bohrungen / Befestigungsstellen montiert werden.
- Bohren Sie keine zusätzlichen Löcher in das Fahrgestell oder Bordwände.
- Die Klemmwirkung der Klemmschelle muss regelmäßig geprüft werden - siehe Rubrik „Wartung“.

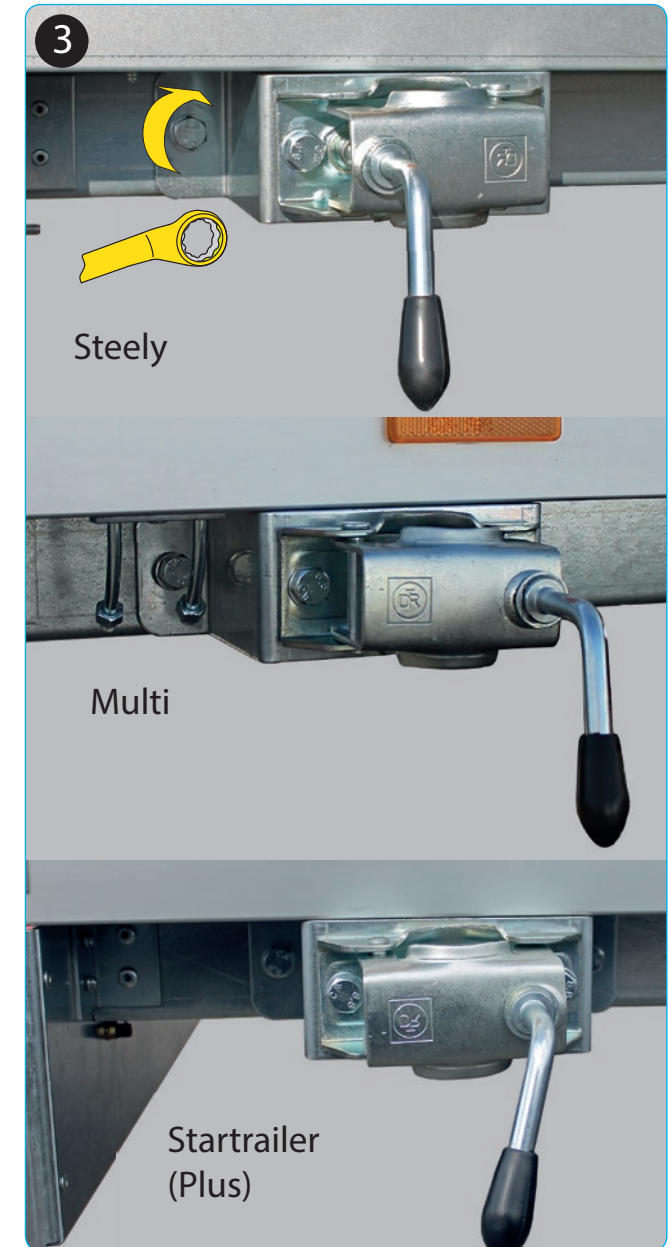
## Montage



- Vorhandene Bohrungen auf Vorhandensein prüfen.

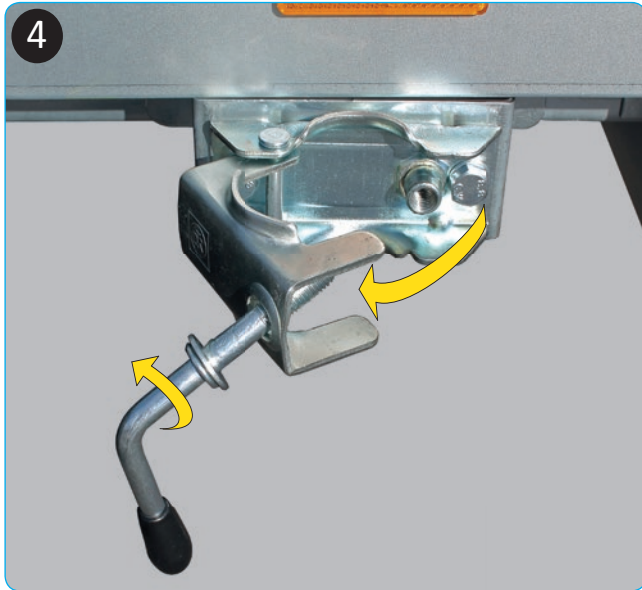


- Halter (Pos.2) mit aufgeschraubter Klemmschelle (Pos.3) am Fahrgestell positionieren und mit Schraubverbindungen festschrauben.
- Bei allen 3 Modellen: Steely, Multi, Startrailer ist der Vorgang gleich.

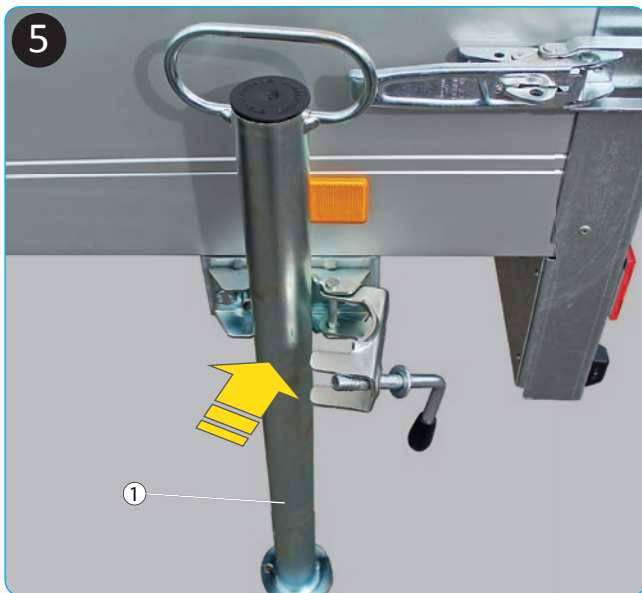


- Schraubverbindungen auf Festsitz prüfen ggf. nachziehen.

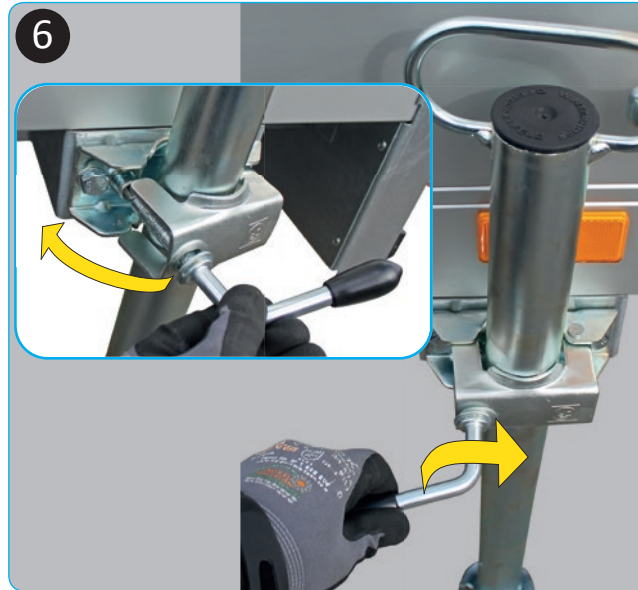




▶ Knebelgriff aufdrehen und Klemmschelle öffnen.



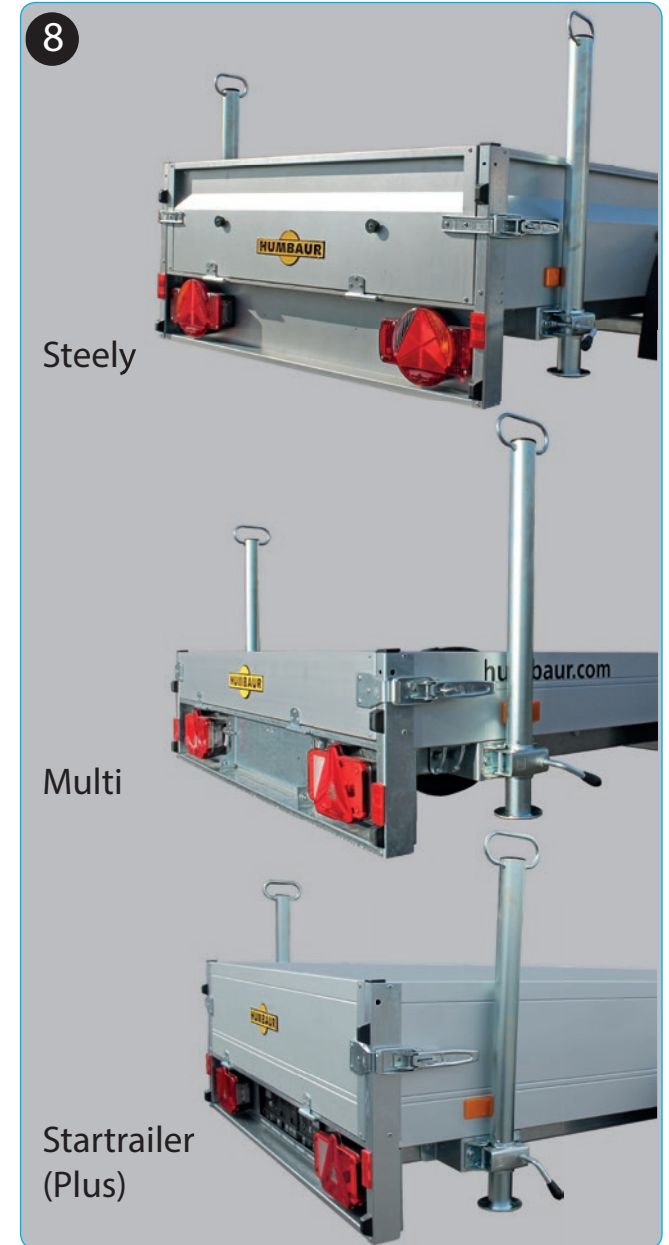
▶ Schiebestütze (Pos.1) in die Klemmschelle positionieren.



▶ Klemmschelle schließen / Knebelgriff leicht zuschrauben.



▶ Schiebestütze noch oben stellen und sichern.



▶ Schiebestützen in Fahrstellung gesichert.

## Bedienung

### **WARNUNG**

#### **Fahren mit nicht hochgestellten / ungesicherten Schiebestützen!**

Die Schiebestützen können sich während der Fahrt lösen und abgerissen / weggeschleudert werden - Stoßgefahr / Unfallgefahr!

- ▶ Prüfen Sie vor Fahrtantritt, dass die Schiebestützen hochgestellt und gesichert sind.

### **WARNUNG**



#### **Abstellen des Anhängers auf Schiebestützen auf einem unebenen / weichen / schrägen Untergrund!**

Die Schiebestützen können durch die Schräglage bzw. beim Be- / Entladen auf weichem / unebenen Untergrund wegnicken / brechen!

- ▶ Stellen Sie den Anhänger beim Be- / Entladen möglichst auf einen festen und ebenen Untergrund ab.
- ▶ Legen Sie bei einem weichen Untergrund (z.B. Kies, sandiger Grund) feste Unterlagen unter die Schiebestützen.

### **WARNUNG**

#### **Stabilitätsverlust beim Befahren des Anhängers!**

Beim Befahren kann es durch Gewichtsverlagerung / unebenem Untergrund zum einseitigen Einsinken kommen. Anhänger kann umkippen und Ladegut abrutschen - Stoß- / Quetschgefahr.

- ▶ Stellen Sie vor dem Befahren der Ladefläche die Schiebestützen herunter.

### **VORSICHT**

#### **Schwach angezogener Knebelgriff!**

Die Schiebestütze kann beim Be- / Entladen durchrutschen und der Anhänger kann einseitig kippen - Stoßgefahr!

- ▶ Prüfen Sie vor dem Be- / Entladen, dass der Knebelgriff an der Klemmschelle fest angezogen ist.

### **VORSICHT**



#### **Schiebestützen bedienen!**

Sie können sich die Hände / Füße zwischen Untergrund bzw. Fahrgestell und Schiebestütze quetschen.

- ▶ Bedienen Sie die Schiebestütze / Klemmschelle vorsichtig.



- ▶ , benutzen.



- ▶ Halten Sie beim Herunterlassen der Schiebestützen Ihre Füße aus dem Gefahrenbereich heraus.

### **HINWEIS**

#### **Beladen des Anhängers mit bis zum Untergrund heruntergelassenen Schiebestützen!**

Die Schiebestützen tragen das Gesamtgewicht des Anhängers und der Zuladung, da die Federung der Achse beim Beladen nachgibt. Dadurch können die Schiebestützen beschädigt werden.

- ▶ Stellen Sie die Schiebestützen vor dem Beladen nicht ganz bis zum Untergrund herunter.  
Lassen Sie einen Luftspalt zwischen Untergrund und Stützfuß von ca. 4-6 cm.

### **HINWEIS**

#### **Ungleichmäßiges Abstützen des Anhängers!**

Ein ungleichmäßiges Abstützen des Anhängers kann die Schiebestützen einseitig überbelasten und zu Defekten führen.

- ▶ Stellen Sie die Schiebestützen gleichmäßig herunter.
- ▶ Achten Sie darauf, dass der Anhänger nicht schräg steht.

## Bedienung mit weiterem Zubehör

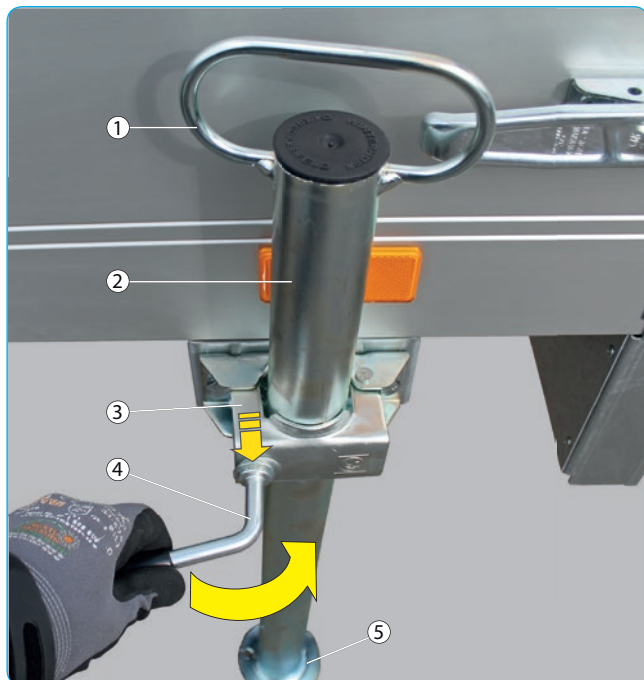
- Die Schiebestützen können auch in Verbindung mit Zubehör wie: Flachplane, Hochplane / Spriegel, Bordwandaufsatz eingesetzt werden.



Schiebestützen mit Hochplane / Spriegel

- ▶ Entfernen Sie ggf. die Schiebestützen vor der Bedienung des Zubehörs z.B. Flachplane, Hochplane, BW-Aufsatz.

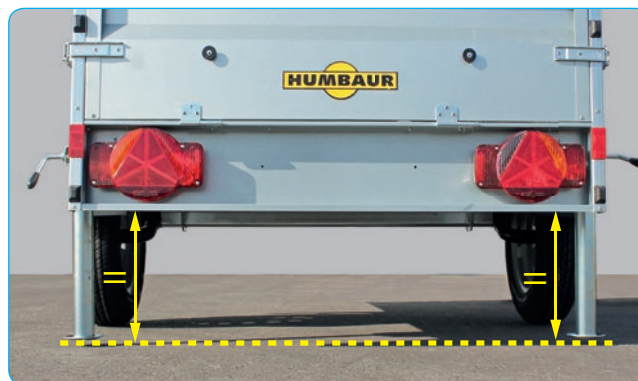
## Herunterstellen zum Beladen



### Schiebestützen lösen

1. Griff
2. Zylinderkörper
3. Klemmschelle (Befestigungskonsole)
4. Knebelgriff (Schraube)
5. Stützfuß

- ▶ Drehen Sie den Knebelgriff (4) auf.
- ▶ Halten Sie dabei den Zylinderkörper (2) am Griff (1) fest.



### Schiebestütze parallel heruntergestellt

- ▶ Stellen Sie die Schiebestützen rechts und links im gleichen Abstand (parallel) herunter



### Stellung zum Beladen

- ▶ Prüfen Sie, dass zwischen Untergrund und Stützfuß noch ein Luftspalt  $\sim 4-6$  cm verbleibt.
  - ▶ Klemmen Sie beide Schiebestützen fest - Knebelgriff fest zudrehen.
- Der Anhänger kann mit Ladegut beladen werden.

## Herunterstellen zum Entladen



### Stellung zum Entladen

- ▶ Drehen Sie den Knebelgriff auf.
- ▶ Halten Sie dabei die Schiebestütze am Griff fest.
- ▶ Lassen Sie die Zylinderkörper komplett bis zum Untergrund / Boden herunter.



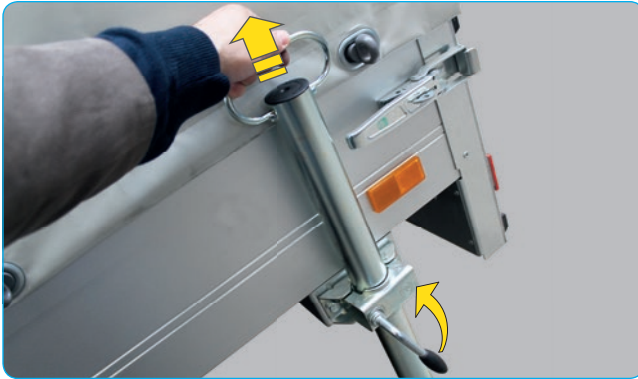
### Stellung zum Entladen

- ▶ Drehen Sie den Knebelgriff fest zu.

Der Anhänger kann entladen werden.

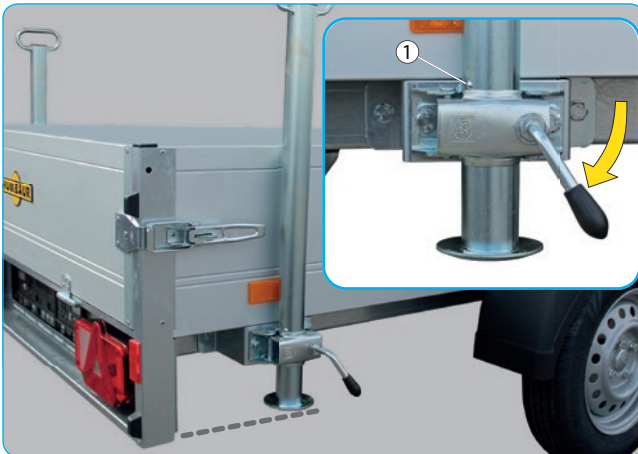


## Hochstellen



Schiebestützen hochstellen

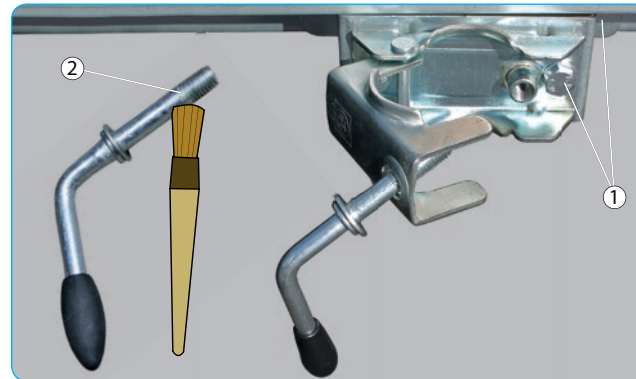
- ▶ Drehen Sie den Knebelgriff auf.
- ▶ Halten Sie den Zylinderkörper am Griff fest.



Schiebestützen hochgestellt (Fahrstellung)

1. Schweißbuckel
- ▶ Ziehen Sie den Zylinderkörper am Griff soweit hoch, dass der Schweißbuckel (1) über der Klemmschelle ist.
  - ▶ Sichern Sie den Zylinderkörper - Knebelgriff fest zudrehen.
  - ▶ Prüfen Sie vor Fahrtantritt, dass die Schiebestützen festgeklemmt sind.

## Wartung

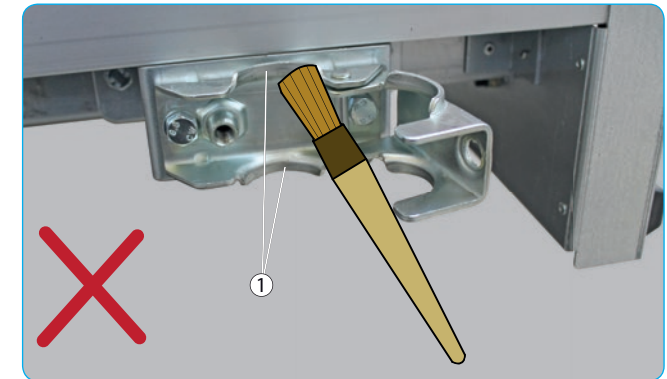


Schiebestütze prüfen

1. Schraubverbindung
2. Schmierstellen (Knebelschraube)

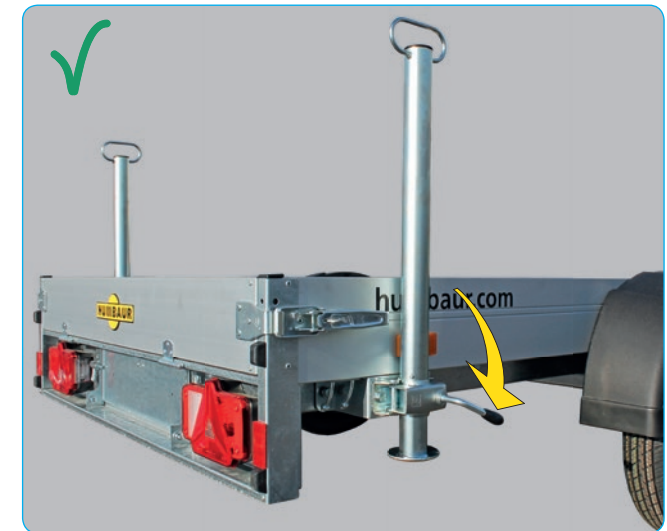
**!** Verunreinigungen können die Bewegung bzw. die Klemmwirkung der Schiebestützen verhindern!  
Die Schiebestützen müssen alle 5.000 km oder halbjährlich geprüft und gewartet werden!

- ▶ Schrauben Sie die Knebelschraube auf - Klemmschelle ist lose.
- ▶ Entfernen Sie den Zylinderkörper.
- ▶ Reinigen Sie die Schmierstellen an der Knebelschraube und die Klemmschelle mit einem sauberen, trockenen Lappen.
- ▶ Entfernen Sie das Altfett von den Schmierstellen restlos.
- ▶ Entfernen Sie ggf. Verunreinigungen wie Grashalme, Blätter oder kleine Äste die sich in den Lagerstellen oder den Zwischenräumen verfangen haben.
- ▶ Prüfen Sie die Schraubverbindungen (1) auf festen Sitz.
- ▶ Prüfen Sie optisch, dass die Schiebestütze (Zylinderkörper) und die Befestigungskonsole Abrieb oder eine Deformation aufweisen.
- ▶ Ersetzen Sie deformierte Bauteile.
- ▶ Tragen Sie auf die Schmierstellen der Knebelschraube (2) etwas Mehrzweckfett auf.
- ▶ Beachten Sie, dass kein Fett auf den Zylinderkörper selbst oder die Klemmstelle gelangt - wenn ja, entfernen Sie es mit einem Lappen.



Klemmstellen nicht schmieren

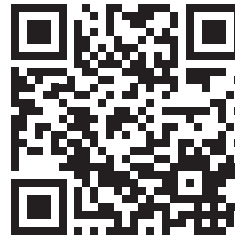
1. Klemmstellen



Schiebestütze sichern / Klemmwirkung prüfen

- ▶ Schließen Sie die Klemmschelle mit eingespanntem Zylinderkörper.
- ▶ Prüfen Sie die Klemmwirkung der Klemmschelle - drehen Sie den Knebelgriff mehrfach auf und zu.

Für die fachgerechte Montage ist der Kunde verantwortlich. Für eventuelle Sach- oder Personenschäden die durch unsachgemäße Montage entstehen, übernimmt die Firma Humbaur GmbH keine Haftung.



Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten.  
Alle Maßangaben sind ca. Werte. und beziehen sich auf das Serienfahrzeug ohne Zubehör.  
Printed in Germany. Nachdruck verboten · Abbildungen ähnlich, manche Anhänger zeigen Sonderausstattung · Bilder: Humbaur GmbH, fotolia.de

**Art.-Nr. 007.00115 · Stand: 03/2018**

